

КРАТКИЙ ОБЩИЙ ОБЗОР



Мы уменьшаем площадь парковки



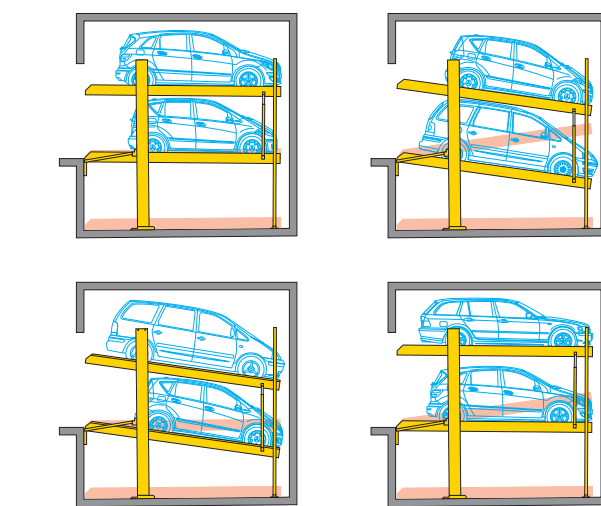
Парклифт // Комбинированный лифт // Платформа // Парксейф // Автовывостачная башня // Флюрпаркер // Мультипаркер

Парклифт

- увеличивает использование площадей для парковки на 200%
- 1 уровень въезда
- возможно 2 и 3 уровня для парковки
- экономиа площади
- независимая парковка
- высокие требования безопасности к эксплуатации
- надёжная гидравлическая техника
- низкие расходы по обслуживанию
- возможна установка двухрядных парковок для 4 автомобилей (тип 411, 430, 440), при необходимости для 6 авто (тип 403, 413), а также для подземного варианта для 2, 4, 6 автомобилей (тип 461, 462, 463)

Парклифт 430

Новое поколение механических парклифтов, позволяющее при необходимости пользователю самостоятельно изменять размеры между платформами под габариты автомобилей. Раньше архитекторам и строителям необходимо было заранее учитывать габариты автомобилей, не имея возможности в последствии эксплуатации изменять размеры между платформами. Преимущества Парклифта 430 в том, что он может быть альтернативой самым распространённым типам парклифтов: 313, 340, 402 и 440 и позволяет устанавливать пользователю необходимую высоту для парковки автомобилем от 1,5 м до 1,95 м. самостоятельно. Парклифт 430 это прекрасное решение там, где однорядная или двухрядная система парковки для 2 или 4 автомобилей в пользовании одного владельца.



Парклифт 440

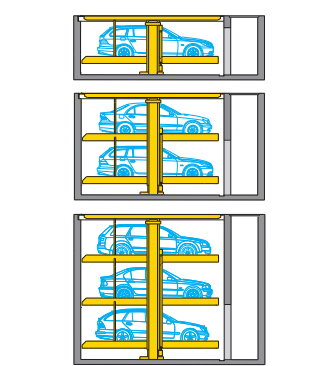
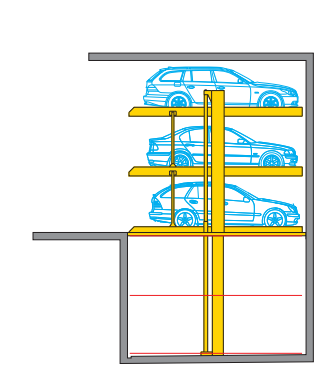
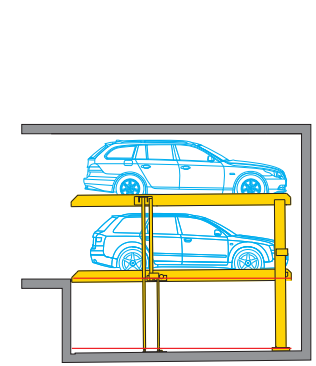
Самый комфортный тип парклифтов, благодаря горизонтальным платформам облегчает водителю въезд и выезд на платформы, а также создаёт комфорт и удобство при выходе водителя из кабины. Высота между платформами может быть установлена в зависимости от размеров гаражного помещения, а также от высоты автомобилей, начиная от 1,55 м / 1,8 м и достигая 2,05 м. Например: Benz S-Klasse, Audi 8 и т.д. до макс. 2,6 т.

Парклифт 403/413

В гаражах, где имеется площадь чуть больше, чем для одного паркоместа при желании возможно создать 3 паркоместа, паркуя автомобили друг над другом. Это наиболее выгодное экономическое решение в гаражах с одним уровнем заезда. Верхний ряд горизонтальный, другие два ряда с заездом под небольшим углом. В помещениях с неограниченной высотой возможно устанавливать парклифты, где все 3 платформы для парковки являются горизонтальными (тип Парклифт 413).

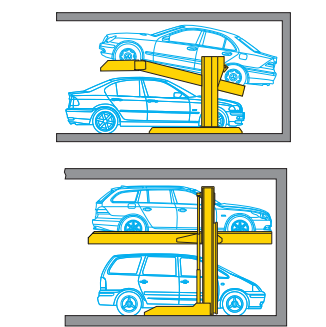
Парклифт 461/462/463

Подземные гаражи для парковки 1, 2 или 3 автомобилей, расположенных друг над другом на горизонтальных уровнях. Верхняя платформа может быть использована пользователем также, как кратковременная парковка. Верхнее покрытие платформы парклифта может по желанию пользователя быть индивидуально. Например: гравий, мрамор, камень, травяной грунт или рифленный лист. Возможны двухрядные подземные системы парклифтов для 2, 4 и 6 автомобилей. Экономит место, а также обеспечивает гарантию защиты автомобиля от угона и вандализма.



Паркбок 401 Парклифт 411

Парклифт для зависимой автостоянки. Подходит идеально для одного пользователя, т.к. чтобы получить доступ к автомобилю, расположенному на втором уровне, необходимо освободить первый уровень. Преимущество этой парксистемы отсутствие расходов, связанных со строительными работами (без приямка), а также простота в эксплуатации и возможность установки под открытым небом. В помещениях с ограниченной высотой наиболее оптимальна парксистема типа Парклифт 401, где платформа на втором уровне установлена под углом.



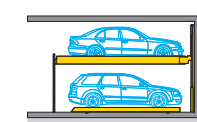
В двухрядной системе парковки для 4 или 6 автомобилей, при необходимости возможно создать широкую платформу, что позволяет создать дополнительный комфорт для заезда и выезда, а также для выхода и входа в кабину автомобиля. Двухрядные системы парковки требуют меньшей площади, чем однорядные, а также увеличивают комфорт, кроме этого с экономической стороны более выгодные.

Комбинированный лифт

- конвейер из передвигающихся горизонтально и вертикально платформ
- компактная парковка на 2 или 3 уровнях, с 1 уровнем заезда
- увеличивает использование площади для парковки на 200%
- возможность комбинирования от 2 до 10, рядом стоящих модулей
- независимая парковка
- высокие требования безопасности к эксплуатации
- надёжная гидравлическая техника
- низкие расходы по обслуживанию
- комфортная система управления
- комфорт и надёжность эксплуатации для пользователя
- допустимый вес для парковки автомобилей от 2 т. до 2,6 т

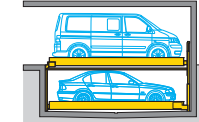
Комбинированный лифт 551

Комбилифт состоит из 2 уровней, без приямка. Один уровень служит для въезда на парковочную систему. Не имеет постоянного центрального въезда. Пользователь паркует автомобиль там, где в данный момент свободна парковка. На нижнем уровне имеется всегда одно свободное место. Для того, чтобы получить автомобиль с верхнего уровня, расположенный под ним автомобиль передвигается горизонтально на платформе в сторону, этим самым автомобиль на верхнем уровне получает возможность опуститься вертикально вниз на уровень въезда.



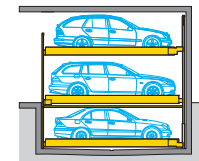
Комбинированный лифт 542

В местах с ограничениями по высоте, минимальная высота 2,2 м. Состоит из двух уровней с приямком. На втором уровне возможно парковать минибус, джип или автомобили с багажником. На уровне въезда всегда одно место свободное. Чтобы получить автомобиль, расположенный на нижнем уровне, находящийся над ним автомобиль передвигается горизонтально на платформе в сторону, этим самым автомобиль с нижнего уровня получает возможность подняться вертикально вверх на уровень въезда. Для обеспечения дополнительной гарантии защиты от угона автомобиля комбилифты оснащены спец. воротами.

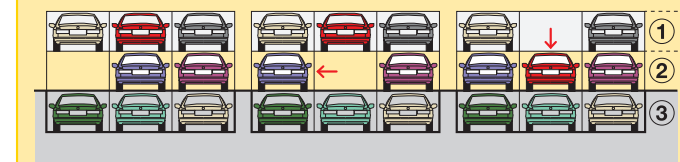


Комбинированный лифт 543

Компактная и экономная система парковки состоит из 3 уровней, с въездом для парковки автомобиля в среднем уровне. Также, как и Комбилифт 542, он оснащен защитными воротами.



Функционирует следующим образом:



Красный автомобиль должен выехать (первая картинка). На картинке посередине показаны, как голубой автомобиль передвигается горизонтально на платформе влево. На свободное место опускается красный автомобиль (вторая, третья картинки). Красный автомобиль готов для выезда!

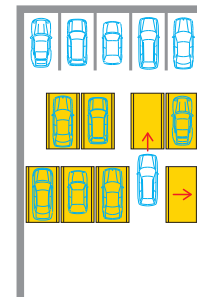
- 1 верхний уровень
- 2 уровень для заезда
- 3 нижний уровень

Парковочные платформы

- увеличивает использование площадей для парковки до 100%
- максимальное использование гаражных площадей, доп. возможность парковки между опорами, в углах
- простота исполнения и следовательно низкие расходы в обслуживании
- безшумное перемещение платформ по шинам (рельсам)
- высокая надёжность эксплуатации (ПРОВЕРЕНО НА НОРМЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ / CE-ZERTIFIZIERT)
- независимая парковка

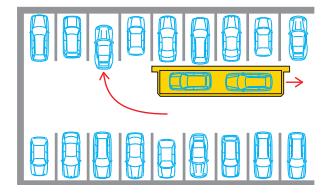
Парковочные платформы 501

Передвижные платформы редуцируют транспортные площади и позволяют использовать труднодоступные места для парковки за углами и опорами, создавая при этом в гаражном помещении дополнительные паркоместа. Парковочные платформы передвигаются по рельсам, позволяют получить доступ к автомобилю, расположенным во 2 и 3 рядах. В каждом ряду предусмотрено всегда одно свободное паркоместо, этим самым обеспечивается доступ к автомобилю, расположенному в любом из этих рядов.



Парковочные платформы 503

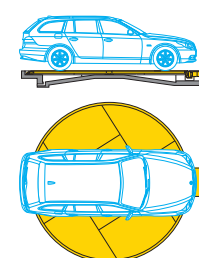
На парковочных паллетах, установленных на продольных рельсах вдоль ряда мест парковки, создаются в гаражных помещениях дополнительные паркоместа. Паллеты перемещаются по рельсам, обеспечивая независимый доступ к автомобилям, расположенным в рядах парковки. Чтобы получить возможность свободного въезда автомобиля с ряда, необходимо нажатием кнопки переместить паллету по рельсам в том или ином направлении. Предусмотрена также возможность свободно переезжать автомобилям свободные паллеты.



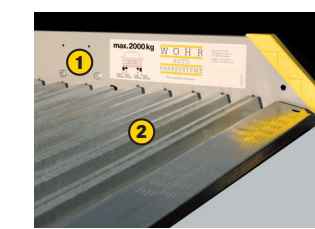
Разворачиваемые платформы 505

Там, где по техническим причинам ограничена возможность разворота для выезда задним ходом, предусмотрена установка системы разворота паллеты. Прекрасное решение, создающее удобство пользователям для въезда/выезда с парковки в желаемом направлении.

- для узких и ограниченных площадей
- в местах въезда и выезда
- 360 Grad влево / вправо
- грузоподъёмность до 2,5 т



Защитное покрытие поверхностей Стандарт 2007



- Боковые и средние крепления (двухрядные парковки) оцинкованы огнем в соответствии с DIN (германский промышленный стандарт) EN 10326 HV 275 g/m, примерно в соотношении 20 м цинка. Дополнительно покрыты с внутренней и с верхней стороны в соотношении примерно 60-80 м порошком (RAL 7030)
- Поверхности платформ и палет защищены от коррозии методом горячей оцинковки в соотношении 45 м в соответствии с требованиями DIN EN ISO 1461, что позволяет теоретически обеспечить гарантию на защиту от коррозии сроком до 20 лет. Заводская гарантия на поверхности: 5 лет на металлоконструкции и 15 лет от коррозии, при условии заключения договора с производителем для профилактического и сервисного обслуживания.

Флюрпаркер – парковочная система конвейерного типа

- безопасность и комфорт для пользователя, т.к. водителю не нужно самостоятельно заезжать в помещение парковки. Исключён вход посторонних в гаражное помещение, следовательно дополнительная гарантия защиты автомобиля от угона и вандализма

- отсутствует необходимость создания дополнительных гаражных помещений, подъездов и выездов
- нет необходимости в освещении и системе проветривания
- возможно интегрировать систему разворота платформы

- предусмотрена парковка для крупных лимузинов до 2,5 т. таких, как Mercedes-Benz S-Klasse,
- предусмотрена система управления парковкой при помощи магнитной карты или дистанционного пульта
- снижение выбросов выхлопных газов в атмосферу за счёт отсутствия необходимости поиска свободного места в гаражном помещении.

■ Флюрпаркер 570

Парковочная система конвейерного типа от 10 до 50 автомобилей, расположенных друг над другом на 1 до 5 уровнях. На каждом уровне автомобили располагаются последовательно в два парковочных ряда.

Флюрпаркер 570 позволяет значительно уменьшить площади парковки за счёт экономии места при распределении автомобилей только в одном ряду на одном или нескольких уровнях. Каждый уровень состоит минимум из 2 рядов. Транспортировка автомобилей на платформах происходит автоматически и в такт, горизонтально и попеременно на одном из уровней. Специальный лифт доставляет автомобиль от станции приёма на один из нескольких уровней подземного паркинга и обратно возвращает автомобиль наверх для выезда.

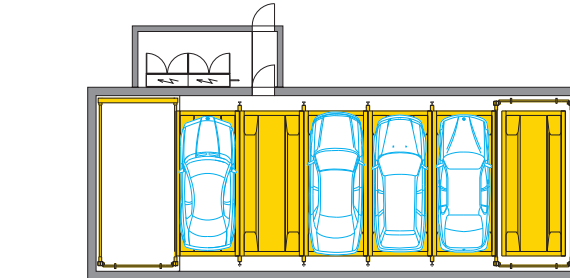
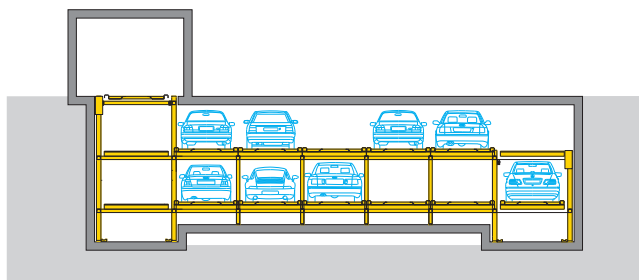
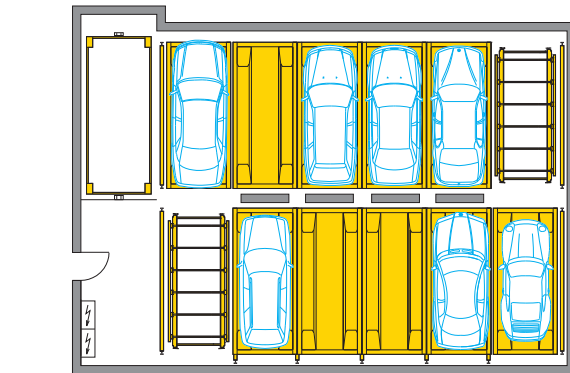
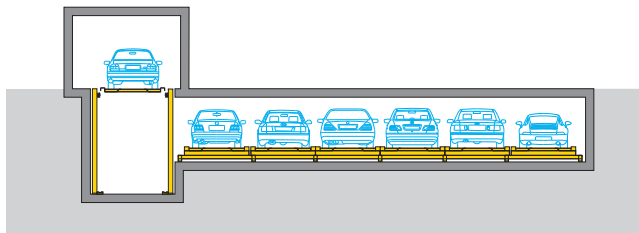
- очень легко адаптируется к индивидуальным проектным требованиям
- возможность создать на каждом уровне от 2 до 6 рядов парковки
- возможность создания паркинга для различных по габариту и весу автомобилей. Например: для минибусов.

■ Флюрпаркер 590

Парковочная система конвейерного типа от 10 до 50 автомобилей, расположенных друг над другом на 2 до 5 уровнях. На каждом уровне автомобили располагаются последовательно в один парковочный ряд.

Флюрпаркер 590 позволяет значительно уменьшить площадь парковки за счёт макс. экономии места при распределении автомобилей на 2 ряда одного или нескольких уровней парковки. Каждый уровень состоит только из одного ряда, стоящих последовательно автомобилей. Перемещение автомобилей на палетах происходит автоматически и в такт, вертикально и попеременно в сторону по 2 уровням. Специальный лифт транспортирует автомобиль от станции приёма до одного из уровней паркинга и возвращает обратно.

- возможно установить системы разворота платформы как в паркинге, так и в станции приёма автомобиля
- возможность создания автостоянки для различных по габариту и весу автомобилей. Например: для минибусов.



Мультипаркер

- автоматические системы парковки от 10 до 100 автомобилей, расположенных на полках как в надземных, так и в подземных гаражных зданиях, автоматические системы парковки идеально подходят для общественного пользования

- требуются минимальные площади для максимального количества парковочных мест
- надёжность и безопасность как для пользователя, так и для автомобилей
- возможность независимой транспортировки автомобилей по горизонтале на шатле и по вертикале на лифте

- возможность совмещения транспортировки автомобиля в паркинге с одновременным разворотом автомобиля на платформе
- возможны варианты паркингов типа башни (надземный) или шахты (подземный), с заездом в паркинг на нижнем уровне (тип башни) или на верхнем уровне (тип шахты)

- возможно многоярусное размещение автомобилей, с обеих сторон на уровне
- свободно-комбинируемое размещение станций приёма и выдачи автомобилей
- очень короткое время выдачи автомобиля из паркинга, благодаря системы быстрой смены палет
- отсутствует необходимость обеспечения освещения и необходимость системы проветривания помещения внутри паркинга

- возможна парковка различных автомобилей по габариту и весу, например: минибусы или лимузины до 2,5 тонн, Mercedes-Benz S-Klasse
- предусмотрена комфортная система управления от магнитных карт до дистанционных пультов
- возможно интегрировать систему оплаты за парковку через кассовые автоматы

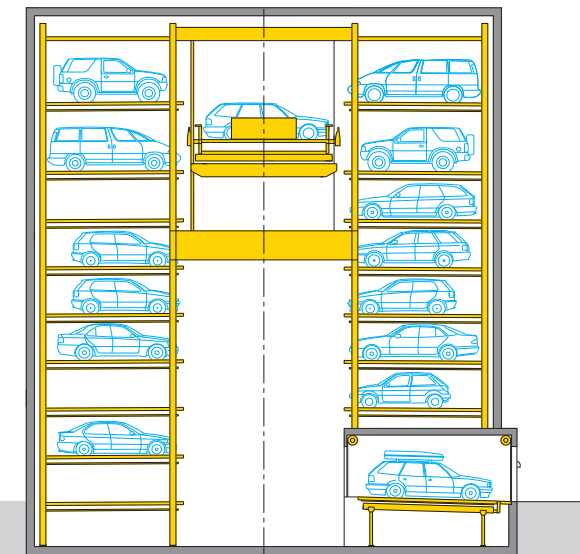
Все мультипаркеры принципиально похожи между собой. Полки, где размещаются в последствии автомобили расположены с левой и правой стороны от транспортировочного устройства. Единственное различие между ними это порядок и направление размещения полок: друг над другом, рядом друг с другом, или друг за другом. Существует 3 разных типа автоматических систем:

■ Мультипаркер 710/720

Автоматическая система парковки в 2 вариантах:

- 710: автоматическая система парковки башенного типа от 2 до 8 уровней
- возможность парковки автомобилей различной высоты
- быстросменная система палет, следовательно короткое время доступа
- система разворота платформы

- 720: автоматическая система парковки башенного типа от 5 до 20 уровней
- возможность парковки автомобилей различной высоты
- быстросменная система палет, следовательно короткое время доступа
- система разворота платформы



Мультипаркер 720



Мультипаркер 710



Мультипаркер 740

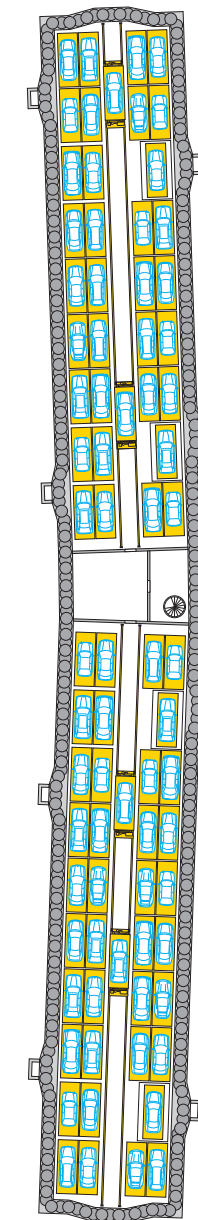
■ Мультипаркер 730 Шатлпаркер

Преимущество этой автостояночной системы очень быстрое получение доступа пользователя к собственному автомобилю, благодаря координированному горизонтальному движению шатла на уровне с вертикальным движением лифта-подъемника, а также благодаря системы быстрой смены палет. Идеально подходит для общественной парковки: деловые центры, гостиницы и супермаркеты.

■ Мультипаркер 740

Продольная автоматическая система парковки.

Автоматическая система парковки состоит от 1 до 8 уровней шахтового типа. Автостояночные места расположены параллельно движению системы транспортировки автомобилей по шахте, тем самым позволяет эффективно использовать под паркинги узкие и длинные площади.



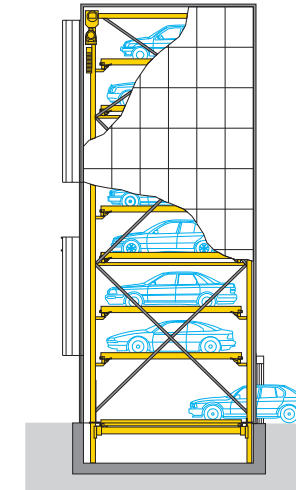
Парксейф

- автоматическая система парковки от 10 до 80 автомобилей, расположенных друг над другом. Возможно создать многоярусный автостояночный паркинг до 30 уровней.
- требует очень маленькую площадь, например: для паркинга в 59 автомобилей требуется площадь всего в 47 м²
- парксейф устанавливается в виде башни (надземный), шахты (подземный) или комбинация из башни/шахты с заездом в середине паркинга
- возможно многоярусное расположение палет от 1, 2 до 3 рядов возле вертикального конвейера (лифта)
- гарантия надёжности и безопасности как для автомобилей, так и для их владельцев
- возможно интегрировать систему разворота палеты с автомобилем
- очень короткое время выдачи автомобиля из парксейфа
- отсутствует необходимость обеспечения освещения и необходимость системы проветривания помещения внутри паркинга
- возможна парковка различных автомобилей по габариту и весу. Например: минибусы, джипы или лимузины до 2,5 тонн, Mercedes-Benz S-Klasse
- предусмотрена комфортная система управления от магнитных карт до дистанционных пультов
- возможно интегрировать систему оплаты за парковку через кассовые автоматы

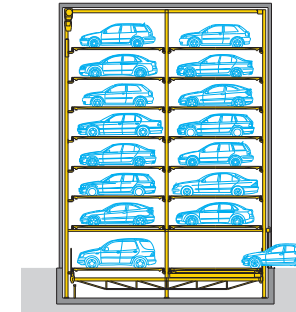
Автоматические системы парковки типа Парксейф от фирмы Wöhr предназначены как для общественного пользования, так и для жилых частных комплексов. Кроме этого парксейфы типа автостояночной башни из стекла идеально подходят для автосалонов, автомастерских или для фирм по прокату автомобилей.

■ Парксейф 580

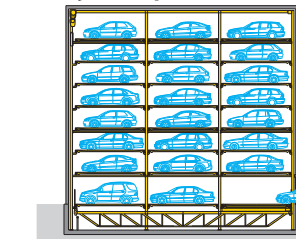
Парксейф 580 – это автоматическая система парковки с центральным, вертикальным лифтом и «полками» для хранения автомобилей, установленными по обеим сторонам. Обеспечивает гарантию защиты автомобиля от угона и вандализма. По сравнению с обычными гаражами не требует дополнительного гаражного оборудования. Кроме этого экономит площадь и позволяет редуцировать загрязнение окружающей среды выхлопными газами.



■ Парксейф 582



■ Парксейф 583



■ Автостояночные башни

Идеальная система парковки для хранения автомобилей, а также для их презентации. Благодаря своей оригинальной форме и прозрачной отделке из стекла, освещаемая башня в вечернее время суток привлекает взгляды потенциальных клиентов, что само по себе является оригинальной рекламой для автосалонов, автомастерских и фирм по прокату автомобилей.



Парксейфы могут быть выполнены в различных формах: башня, шахта или комбинация из башни-шахты, с возможной корректировкой для въезда/выезда на основании строительных требований к проекту, а также индивидуальных пожеланий заказчиков.

